

 <b>Metsä</b>	Kuvauksen nimi		Kieliversiot	sivu 1(1)
	BTT paino-otanta nippukaaviolla.		Suomi <input checked="" type="checkbox"/> Svenska <input type="checkbox"/> English <input type="checkbox"/> Russia <input type="checkbox"/> Estonia <input type="checkbox"/> Latvia <input type="checkbox"/>	
Laatija Palvelukeskus, esimies	Pvm 1.11.2020	<input type="checkbox"/> uusi kuvaus <input checked="" type="checkbox"/> korvaa kuvauksen 1.10.2018		

## PAINO-OTANTA KULJETTAJAKONSOLILLA

Mitta-aseman ollessa miehittämättömänä (arkisin klo 22- 06, viikonloppuisin klo 18 – 06) paino-otantakuormia vastaanotetaan vain kuljettajakonsolin kautta.

Paino-otantaa voidaan käyttää kuormilla, jotka täyttävät seuraavat kriteerit:

- Tuoretiheydeltään ajankohtaan nähden normaali erä
- Kaikki erät tulee olla punnittu kuormainvaa´alla ja kilot eriteltynä nippukaaviolla.
- Paino-otantaan soveltumattomista kuormista on tehtävä ennakkoilmoitus ja ne mitataan pinomittauksella (arkisin klo 8-14). Kuormat on lastattava pinomittauskelpoisesti.

### Ennakkotiedot

- Kuormasta on oltava sähköinen nippukaavio.
- Mikäli sähköiset nippukaaviot eivät tietoliikenneongelmien takia siirry ennakkotietona kuljettajakonsolille, varamenetelmänä kuormat kirjataan sisään suoritenumeroilla ja mitta-asema kohdistaa ne ko. numeroa vastaavaan nippukaavioon sen saapuessa.
- Mikäli konsoli on virhetilassa eikä tietojen syöttö onnistu, täytetään ns. yöpunnituslomake. Lomake palautetaan kuorman painoilla ja muilla tunnistustiedoilla täytettynä lähtöpunnituksen jälkeen mitta-asemalla olevaan postilaatikkoon.

### Otanta

Mahdollisesta otannasta tulostuu kuitti, josta selviävät otantanipun tiedot:

**V**= otanta nupista (V1= otanta nupin ensimmäisestä nipusta jne.)

**P**= otanta perävaunusta (P1= otanta kärryn ensimmäisestä nipusta jne.)

### Otannan merkintä

- Tulovaa´an oikealla puolella on otantakatos, jossa on otannan merkkäamiseen tarvittavat tarvikkeet.
- Kirjoita otantanumero lappuun selkeällä käsialalla, ja lyö lappu nipun päähän. Huolehdi että purkaja huomioi otannan.

### Lastaus

- Puulajit on lastattava omiin nippuihinsa siten, että ne voidaan purkaa erikseen tehtaan käyttötarpeiden mukaan.
  - Mäntykuormissa sallitaan max nipullinen kuusta.
  - Eripituinen puutavara on oltava omissa nipuissaan.
  - Vähäinen määrä 3-metristä lastattava aina rankanipun päälle.
  - 3-metrisen nipun päälle EI saa laittaa rankanippua.
  - Mänty/Kuusi ja Koivu/Haapa sekanippu sallitaan. Lehti/Havu sekanippua ei sallita.
  - Vieraat havupuulajit (lehtikuusi, pihtakuusi, kontortämänty) on toimitettava erillään mäntykuormissa, eikä niitä saa toimittaa peräkkäisissä kuormissa.
- Niput lastattava toisistaan erilleen ja niin etteivät puut ulotu kuormatilan ulkopuolelle.
- Nippujen tulee sijoitettuna siten, että niput ovat suhteessa pankkoväliin tasapainossa.
- Pankkovälin tulee olla vähintään 160 cm.
- Kuormakorkeus ei saa ylittää 4,4 metriä, eikä pölkkyjen putoamisriskiä kuormasta saa olla.