

 <b>Metsä</b>	Kuvauksen nimi		Kieliversiot	sivu 1(1)
	BTT paino-otanta ilman nippukaaviota.		Suomi <input checked="" type="checkbox"/> Svenska <input type="checkbox"/> English <input type="checkbox"/> Russia <input type="checkbox"/> Estonia <input type="checkbox"/> Latvia <input type="checkbox"/>	
Laatija Palvelukeskus, esimies	Pvm 1.11.2020	<input type="checkbox"/> uusi kuvaus <input checked="" type="checkbox"/> korvaa kuvauksen 1.10.2020		

## PAINO-OTANTA KULJETTAJAKONSOLILLA

Mitta-aseman ollessa miehittämättömänä (arkisin klo 22- 06, viikonloppuisin klo 18 – 06) paino-otantakuormia vastaanotetaan vain kuljettajakonsolin kautta.

Paino-otantaa voidaan käyttää kuormilla, jotka täyttävät seuraavat kriteerit:

- Tuoretiheydeltään ajankohtaan nähden normaali erä.
- Mittauksen varten kuorma oltava samaa puulajia punnitussyksiköittäin (nuppi, kärry), lisäksi kuusella on erotettava lumpit (263, 265) ja sellukuuset (243, 245, 253, 255, 295).

### Konsolivastaanotto

- Mikäli kuormasta ei ole lähetetty ennakkotietoja (esim. LogForcen suoriteilmoituksella), muodostetaan nippukaavio tulopunnituksen yhteydessä kuljettajakonsolin kyselyiden avulla. Kuljettaja valitsee vaihtoehdoista oikean toimittajan ja antaa punnitussyksiköiden puulajin sekä nippumäärän.
- Mikäli konsoli on virhetilassa eikä tietojen syöttö onnistu, täytetään ns. yöpunnituslomake. Lomake palautetaan kuorman painoilla ja muilla tunnistustiedoilla täytettynä lähtöpunnituksen jälkeen mittasemalla olevaan postilaatikkoon.

### Otanta

Mahdollisesta otannasta tulostuu kuitti, josta selviävät otantanipun tiedot:

**V**= otanta nupista (V1= otanta nupin ensimmäisestä nipusta jne.)

**P**= otanta perävaunusta (P1= otanta kärryn ensimmäisestä nipusta jne.)

### Otannan merkintä

- Tulovaa'an oikealla puolella on otantakatos, jossa on otannan merkkäamiseen tarvittavat tarvikkeet.
- Kirjoita otantanumero lappuun selkeällä käsialalla, ja lyö lappu nipun päähän. Huolehdi että purkaja huomioi otannan.

### Lastaus

- Kuormat toimitetaan pääsääntöisesti puulajipuhtaina.
- Mäntykuormassa sallitaan max yksi nippu kuusta, kuitenkin niin että punnitussyksikkö on vain yhtä puulajia.
- Kuusikuormassa lumpit ja sellukuusi on oltava eri punnitussyksiköissä.
- Koivu ja haapa voidaan toimittaa samassa kuormassa, kuitenkin niin että punnitussyksikkö on vain yhtä puulajia.
- Eripituinen puutavara on oltava omissa nipuissaan.
- Vähäinen määrä 3-metristä lastattava aina rankanipun päälle.
- 3-metrisen nipun päälle EI saa laittaa rankanippua.
- Vieraat havupuulajit (lehtikuusi, pihtakuusi, kontortamänty) on toimitettava erillään mäntykuormissa, eikä niitä saa toimittaa peräkkäisissä kuormissa.
- Niput lastattava toisistaan erilleen ja niin etteivät puut ulotu kuormatilan ulkopuolelle.
- Nippujen tulee sijoitettuna siten, että niput ovat suhteessa pankkoväliin tasapainossa.
- Pankkovieli tulee olla vähintään 160 cm.
- Kuormakorkeus ei saa ylittää 4,4 metriä, eikä pölkkyjen putoamisriskiä kuormasta saa olla.